Перечень проблемных вопросов в хозяйстве, которые Департамент безопасности движения рекомендует к решению в рамках проекта «Аксиома ответственности»

Путевое хозяйство:

1. Взаимодействие с работниками хозяйства перевозок при предоставлении и использовании «окон» для производства путевых работ.

2.Устранение неисправностей в содержании пути выявляемых средствами диагностики.

3. Реформирование системы диагностики состояния пути и сооружений.

4. Несоблюдение проектных решений при производстве ремонта пути.

5. Работа с предприятиями-изготовителями продукции для нужд путевого хозяйства и подрядными организациями, предоставляющими услуги по содержанию и ремонту пути.

6. Качество проведения осмотров состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов и искусственных сооружений.

7. Объективное отражение величин отступлений от норм содержания железнодорожного пути, стрелочных переводов и искусственных сооружений выявляемых при проведении натурных осмотров пути и стрелочных переводов.

8. Качество устранение отступлений от норм содержания пути и стрелочных переводов, выявляемых средствами диагностики.

9. Взаимодействие со смежными структурными подразделениями.

10. Приемка отремонтированного железнодорожного пути и стрелочных переводов, без выполнения полного комплекса работ предусмотренного проектом.

Хозяйство электроснабжения

1. Выполнение работ по ремонту контактной сети в темное время суток.

2. Взаимодействие с работниками хозяйства перевозок при организации работ в «окна».

3. Своевременная замена остродефектных конструкций (опоры, анкера, мачты).

4. Организация качественного технического надзора за работой строительно-монтажных организаций.

5. Оперативность реагирования на аварийные ситуации во время смены бригад СПС.

6. Замена оборудования и деталей низкой надежности и запрещенных к использованию.

7. Изготовление и поставка оборудования и деталей никого качества.

8. Выполнение регламентов взаимодействия при организации работ в сложных погодных условиях.

9. Ремонт подъездных путей к тяговым подстанциям.

10 Осуществление входного контроля деталей и оборудования, устанавливаемого строительно-монтажными организациями;

11. Эксплуатация тяговых подстанций в условиях оптимизации персонала.

12. Обслуживание контактной сети в условиях ограничения в предоставлении «окон» (в т.ч. сокращенной их продолжительности).

13. Качество работы системы ИЗНОС на вагонах ВИКС.

14. Отвлечение работников на обеспечение сторонних организаций (летние путевые работы,зима, буран, вторая очередь и т.д.).

Вагонное хозяйство

1. Качество ремонта и содержание в эксплуатации приписного парка ОАО «РЖД».

2. Качество ремонта вагонов, в части исключения постановки на вагон нелегитимных,контрафактных деталей.

3. Срабатывание барьерных функций.

4. Обеспечения сохранности вагонного парка, в части работы ПТО, в том числе и на межгосударственных пунктах передачи с разоборудованными (с отсутствующими деталями ручного тормоза, авторегуляторами) вагонами.

5. Предъявление грузовых вагонов для проведения технического обслуживания в местах, не предусмотренных для этого (на вагонных замедлителях, стрелочных переводах).

6. Обеспечение сжатия состава для проверки механизма автосцепок.

5. Качество расследования отказов в работе технических средств допущенных по причине неисправности тормозного оборудования. Опыт и навыки работников вагонного хозяйства при проведении контрольной проверки тормозов, в части выявления неисправностей локомотива.

Пассажирское хозяйство

1. Организация и проведения замеров габаритов объектов инфраструктуры. Укомплектование вокзалов средствами измерений для замера габарита платформ и сооружений.

2. Организация своевременной актуализации, внесения изменений и дополнений в нормативно-технические документы и технологические процессы вокзалов.

3. Проведение ежедневного мониторинга состояния обустройств.

4. Организация контроля соблюдения установленных мер арендаторам помещений железнодорожных вокзалов.

5. Несоответствие пассажирских платформ требованиям ПТЭ.

6. Эксплуатация пассажирских платформ с истекшим сроком службы.

7. Отсутствие заземления пассажирских платформ.

8. Неудовлетворительная отчистка от снега и мусора в связи с отсутствием штата работников (в том числе и аутсорсинга).

Локомотивное хозяйство и моторвагонный подвижной состав

1. Невыполнение своих должностных обязанностей локомотивными бригадами. Причины отвлечения от наблюдения за сигналами. Соблюдение регламента переговоров и т.д.

2. Качество подготовки локомотивных бригад.

3. Организация технической учебы.

4. Качество психологического отбора.

5. Планирование и своевременное проведение текущих видов ремонта.

6. Допуск на инфраструктуру железнодорожного подвижного состава не соответствующего требованиям норм и правил.

7. Наличие на локомотивах приборов безопасности не обеспечивающих остановку перед запрещающим сигналом светофора (3СЛ-2М, КПД).

8. Взаимодействие с работниками смежных хозяйств (хозяйство перевозок,

инфраструктуры, компаниями-перевозчиками).

Хозяйство автоматики и телемеханики

1. Планирование и реализация технологических «окон» для обеспечение работ, связанных с нарушением действия устройств, систем и объектов ЖАТ.

2. Реализация установленных требований по обеспечению безопасности движения при производстве работ, связанных с выключением из действия устройств, систем и объектов ЖАТ.

3. Нарушение утвержденной технологии технического обслуживания и ремонта напольных устройств и объектов ЖАТ.

4. Нарушение установленного порядка контроля за действиями персонала при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств, систем и объектов ЖАТ.

5. Обеспечение технического надзора за работой смежных, подрядных организаций, осуществляющих ремонт и строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Управление движением

1. Пути повышение производительности труда и сокращения штата работников без ущерба для безопасноти.

2. Изменение подход к закреплению вагонов на путях, устранение излишне сложных для восприятия норма закрепления, исключение применения тормозных башмаков, за счет внедрения новых современных решений.

3. Автоматизация учтенных и отчетных форм (книг и журналов), ведущихся дежурными работниками.

4. Соблюдение регламента переговоров.

5. Действия в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ.

Грузовая и коммерческая работа.

1. Взаимодействие с грузоотправителями опасных грузов по блокированию сезонный рисков возникновения инцидентов при перевозке опасных грузов

2. Контроль размещения и крепления груза в вагоне при приеме к перевозке, в пути следования с использованием 3D систем.

3. Подготовка кадров и проведение профилактической работы с работниками в условиях пандемии (получение обратной связи).